

İşveren	T.C. Devlet Demiryolları Genel Müdürlüğü
İşin Süresi	16.12.2011 - 02.07.2013
Hizmetler	<p>1. aşama: Veri toplama, değerlendirme ve koridorun tespiti (mevcut projelerin değerlendirilmesi raporunun hazırlanması, koridor araştırmasına yönelik ön raporun hazırlanması, mevcut haritaların değerlendirilmesi raporu)</p> <p>2. aşama: Güzergah araştırması (ÇED başvuru dosyasının hazırlanması, güzergah araştırması sonuçlarını ve seçilmiş güzergaha ilişkin bilgileri içeren ön raporun hazırlanması)</p> <p>3. aşama: Avan ve uygulama projeleri (avan proje kapsamında saha etütlerinin yapılması, avan projelerin ve ilgili hesapların hazırlanması, ÇED raporunun hazırlanması, uygulama projesi kapsamında saha etütlerinin yapılması, uygulama projelerinin ve ilgili hesapların hazırlanması, yapım ihalesi dokümanının hazırlanması)</p> <p>4. aşama: Yapım işlerine ilişkin teknik şartnamelerin hazırlanması</p>

Teknik Bilgi

Proje; "Bandırma-Bursa-Ayazma-Osmaneli Çift Hatlı Yüksek Hızlı Demiryolu Proje" bünyesinde Yenişehir ve Osmaneli yerleşimleri arasında kalan 50 km'lik kesimin saha etüdü ve tasarım hizmetlerini kapsamaktadır. Proje için tasarım hızı 250 km/s, dingil basıncı 22,5t (sanat yapıları için 25t), maksimum boyuna eğim %0,16, maksimum kurb yarıçapı 3500 m olarak kabul edilmiştir. Proje alanının jeodezik şartları itibariyle güzergah üzerinde tünel, viyadük ve köprü gibi sanat yapıları çok sayıda bulunmaktadır. Projelendirilen yüksek hızlı tren hattı 30,56 km uzunluğunda olup güzergah üzerinde 11 tünel (toplam uzunluk: 16080,70 m, maksimum uzunluk: 8874,60 m TBM tipi, diğer tüneller NATM tipi), 9 viyadük (toplam uzunluk: 4484,51 m, maksimum uzunluk: 987 m), 4 köprü (toplam uzunluk: 272 m, maksimum uzunluk: 116 m), 2 altgeçit (toplam uzunluk: 44 m), 1 üstgeçit (uzunluk: 31,5x2 m) ve 16 menfez bulunmaktadır.

