

Ulaşım Altyapısı

Karadeniz Sahil Yolu Piraziz-Espiye Kesimi Müşavirlik Hizmetleri



İşveren	Karayolları Genel Müdürlüğü
İşin Süresi	24.03.1999 - 19.06.2008
Hizmetler	Yapım işleri kontrollüğü ve teknik danışmanlık hizmetleri
Teknik Bilgi	<p>Güzergah, Doğu Karadeniz Sahil Yolu inşaatı bünyesinde yapımı devam eden Giresun-Espiye (Giresun geçişi hariç) ve Piraziz-Giresun (Giresun geçişi hariç) kesimlerini kapsamaktadır</p> <p>Giresun-Espiye kesimi, Sahil Yolu'nun 231 - 255 kilometreleri arasında yer almaktadır. Mevcut yolun standardını yükseltmek, trafik kapasitesi ve güvenliğini arttırmak amacıyla, toprak tesviye, sanat yapıları, üst yapı ve trafik güvenliği işleri gerçekleştirilmiştir. Güzergah yaklaşık 24 km'dir. 4.890 kilometresi 2x3 şeritli şehir geçişi, 19.742 kilometresi 2x2 şeritli şehir dışı devlet yolu standartlarındadır. 3 adet farklı seviyeli kavşak köprüsü, 4 hidroli amaçlı köprü, 1 viyadük, 8 hemzemin kavşak, 2 adet tek tüp, 2 adet çift tüp olmak üzere 4 noktada tünel geçişi yer almaktadır.</p> <p>Piraziz-Giresun kesimi, Sahil Yolu'nun 197 - 218 kilometreleri arasında yer almaktadır. Mevcut yolun standardını yükseltmek, trafik kapasitesi ve güvenliğini arttırmak amacıyla, toprak tesviye, sanat yapıları, üst yapı ve trafik güvenliği işleri gerçekleştirilmiştir. Güzergah yaklaşık 21 km'dir. 14.648 kilometresi 2x3 şeritli şehir geçişi, 6.12 kilometresi 2x2 şeritli şehir dışı bölünmüş yol standartlarındadır. 3 adet köprülü kavşak, 7 hemzemin kavşak, 12 köprü, 4 adet balıkçı barınağı ve 16 T Mahmuzu yer almaktadır.</p> <p>Müşavirlik hizmetleri Optim (%50) + ERKA AS (%50) Ortak Girişimi tarafından verilmiştir.</p>

